

XII.c 국제 항공

2010년 현재 우리나라 항공부문의 국제여객 비중은 94%(4 천만명)로 국제여객의 대부분을 차지하며, 국제화물에서는 0.3%(3백3십만톤)으로 주로 여객수송에서 많은 비중을 차지하고 있다.

국토해양부에 따르면 우리나라 항공부문 온실가스 배출량이 2010년 기준으로 16백만톤이나, 항공운송산업의 급속한 성장에 따라 2020년 2,096만톤, 2050년에는 3,500만톤에 달할 것으로 예상하고 있다.

이에, 국토해양부는 2050년까지 예상배출량(BAU) 대비 30% 감축을 목표로 항공기 연료효율을 매년 1.3%씩 개선해 나갈 계획이다. 자료는 2011년 교통물류 온실가스 조사 보고서, Energy Technology Perspectives 2012(IEA) 등을 반영하여 작성했다.

Level 1

국제 항공 부문 온실가스 배출량이 2009년 대비 약 4배가 증가한다.

Level 2

레벨 1의 2050년 온실가스 배출량 대비 30%를 감축한다.

Level 3

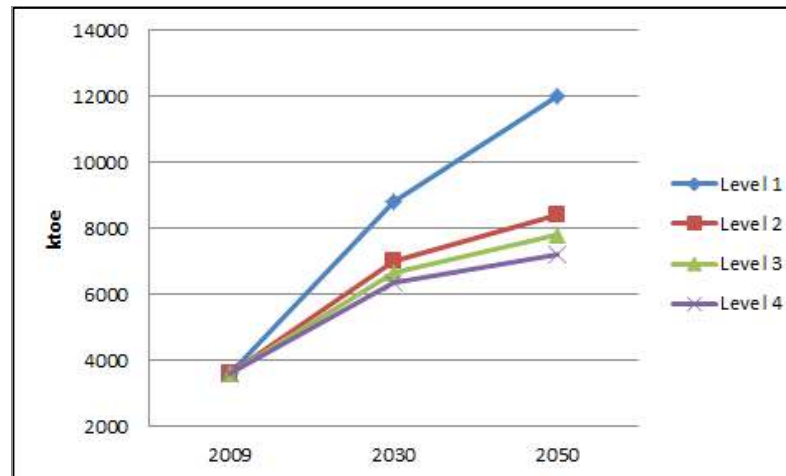
레벨 1의 2050년 온실가스 배출량 대비 35%를 감축한다.

Level 4

레벨 1의 2050년 온실가스 배출량 대비 40%를 감축한다.



<그림 1> 국토해양부는 친환경 항공기 도입 등 다양한 방법으로 항공기 온실가스 배출량 감축 계획을 추진하고 있다.



<그림 2> Level에 따른 국제항공 에너지 소비