

XII.a 차량 연료전지와 배터리 선택

2009년 대부분의 국내 차량은 디젤이나 휘발유 엔진을 사용한다. 전체 자동차에서 무배출 자동차(전기 배터리 또는 수소연료전지 자동차)의 점유율이 증가할 것이라고 예상된다.

사용자는 '무배출차량 이용'에서 무배출 자동차의 비율을 선택할 수 있다. 사용자는 Level 1부터 4까지를 통해 전기 또는 수소 연료전지를 선택할 수 있다. 짧은 이동은 모두 전기를 사용하고 긴 이동은 수소를 사용하는 전기-수소 하이브리드 자동차가 있지만, 현재 계산기에서는 전기 배터리와 수소 연료전지 자동차만 적용한다.

Level 1

Level 1은 2050년까지 국내 무배출 자동차의 100%가 전기자동차인 것을 가정한다.

Level 2

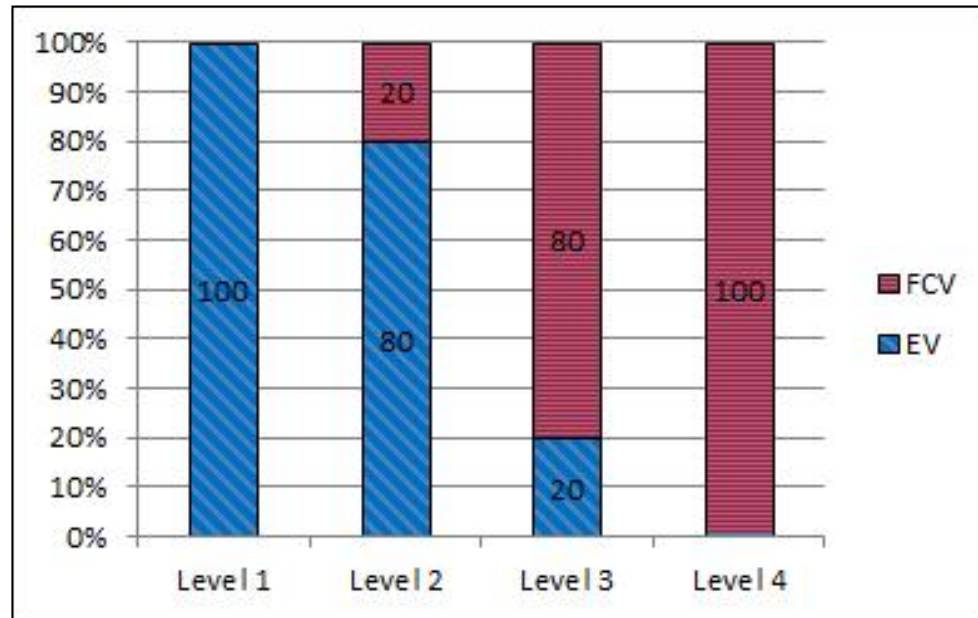
Level 2는 2050년까지 국내 무배출 자동차의 80%가 전기자동차, 20%가 수소연료전지 자동차인 것을 가정한다.

Level 3

Level 3은 2050년까지 국내 무배출 자동차의 20%가 전기자동차, 80%가 수소연료전지 자동차인 것을 가정한다.

Level 4

Level 4는 2050년까지 국내 무배출 자동차의 100%가 수소연료전지 자동차인 것을 가정한다.



<그림> Level에 따른 연료전지와 배터리 선택